

B.001 Anlage von Fahrradstraßen

Initiator/Zuständigkeit	66.1 SG Straßen und Verkehrsbehörde					
Zielgruppe	Bürgerschaft					
Zielsetzung der Maßnahme						
Durch die Steigerung der Attraktivität der Radfahrangebote im Stadtgebiet sollen die Bürger angeregt werden, auf die Nutzung von Pkw zu verzichten, und stattdessen Wegstrecken im Stadtgebiet mit dem Fahrrad zurücklegen.						
Beschreibung der Maßnahme						
Im Stadtentwicklungsausschuss wurde am 20.11.2019 auf Grundlage einer umfangreichen Fachplanung (SV WP 14-20 SV 66/153) der Umbau von insgesamt 4 Straßen in einem ersten Bauabschnitt im Jahr 2021 beschlossen. Im Anschluss daran wurde überprüft, ob weitere Fahrradstraßen im Stadtgebiet eingerichtet werden können. Der Rat hat nach Vorberatung im Stadtentwicklungsausschuss am 13.12.2022 auf Grundlage der Sitzungsvorlage WP 20-25 SV 66/057 beschlossen, die Umgestaltung von drei weiteren Straßen beschlossen						
Umsetzungsempfehlung/Umsetzungsschritte						
<ol style="list-style-type: none"> 1. Umfangreiche Fachplanung (SV WP 14-20 SV 66/153) 2. Umbau von insgesamt 4 Straßen im ersten Bauabschnitt im Jahr 2021 3. Verkehrserhebung im Jahr 2022 4. Umbau weiterer 3 Straßen im zweiten Bauabschnitt im Jahr 2023 5. Weitere Verkehrserhebung im Jahr 2024 						
Aktueller Status/Fortschritt						
Schritt 4: Umbau von weiteren drei Straßen in 2023: Luisenstraße, Pungshaustraße (West- und Ost) und Bismarckstraße.						
Zeitachse						
	1		2	3	4	5
	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Gesamtkosten/Finanzierungsansatz						
	Soll			Ist		
Kosten	87.900,00 €			-		
Laufende Kosten pro Jahr	-			-		
Fördermöglichkeiten	keine, Ratsbeschluss: ohne Förderung.			-		
Zusätzliche Personalstellen	-			-		